



# CÁTEDRA DEL MAR Y LA SOSTENIBILIDAD DEL SECTOR NÁUTICO: LOS PUERTOS Y EL MAR COMO AULA, LABORATORIO Y COMPROMISO

---

Promovido por Marina Port Valencia

En Colaboración con la Universidad Politécnica de Valencia y la Universidad de Alicante

**Patrick Reynés**

CEO de Marina Port Valencia y promotor de la Cátedra del Mar

**Cesar Bordehore**

Codirector de la Cátedra. Instituto Multidisciplinar para el Estudio del Medio “Ramón Margalef” y  
Departamento de Ecología de la Universidad de Alicante

**Jaime Lloret**

Codirector de la Cátedra. Departamento de Comunicaciones e Instituto de Gestión Integrada de  
Zonas Costeras, Universitat Politècnica de València

**Eva S. Fonfría**

Instituto Multidisciplinar para el Estudio del Medio “Ramón Margalef” de la Universidad de Alicante

**John Y. Dobson**

Instituto Multidisciplinar para el Estudio del Medio “Ramón Margalef” de la Universidad de Alicante

**Sandra Sendra**

Departamento de Comunicaciones e Instituto de Gestión Integrada de Zonas Costeras, Universitat  
Politécnica de València

**Luis Fernando Sánchez Villena**

Jefe de Dominio Público de la Autoridad Portuaria de Valencia

## Resumen

La creación de la Cátedra Interuniversitaria del Mar y de la Sostenibilidad del Sector Náutico, impulsada por Marina Port Valencia y la Autoridad Portuaria de Valencia y codirigida por la Universidad de Alicante y la Universitat Politècnica de València representa una apuesta decidida por integrar conocimiento científico, actividad económica y compromiso ambiental. Firmado el pasado 25 de noviembre en el puerto de Valencia, el convenio que da origen a esta cátedra establece un marco estable para promover la investigación y restauración, la formación, la innovación y la divulgación en torno al medio marino, al sector náutico y su transición hacia modelos de gestión más sostenibles. Este artículo reflexiona sobre el sentido de su creación, sus principales líneas de actuación y su valor estratégico en el contexto actual de transición ecológica y economía azul.

## Palabras clave

Cátedra del Mar, Marina Port Valencia, Valencia, Marinas, Sostenibilidad Marina, Sector Náutico, Divulgación Científica, Investigación Aplicada, Economía Azul, Medioambiente, Universidad y Empresa, Mar Mediterráneo.



## Introducción: volver a mirar al mar

El mar siempre ha estado ahí. Como paisaje, como recurso, como promesa. Sin embargo, pocas veces lo hemos mirado con la atención serena y responsable que exige el siglo XXI. En un contexto marcado por la alteración del clima y el aumento de la temperatura del mar, la contaminación, la sobreexplotación de los recursos naturales y la transformación del sector náutico, la creación de la **Cátedra del Mar y de la Sostenibilidad del Sector Náutico**<sup>1</sup> no es un gesto simbólico, sino que representa la intención de repensar nuestra relación con el Mediterráneo y la respuesta concreta a una pregunta necesaria: ¿cómo podemos seguir viviendo y disfrutando del mar sin poner en riesgo el futuro de estas actividades?

La firma del convenio el pasado 25 de noviembre, en el emblemático Edificio del Reloj de la Autoridad

<sup>1</sup> <https://web.ua.es/es/catedradelmar/catedra-interuniversitaria-del-mar-y-la-sostenibilidad-del-sector-nautico.html>

Portuaria de Valencia, marcó el inicio de un proyecto que invita a pensar, investigar y actuar desde una mirada compartida entre Universidad, Empresa, Autoridad Portuaria y Sociedad.

Uno de los aspectos más relevantes de esta nueva cátedra es su carácter interdisciplinar. La colaboración de las dos universidades, la Universidad de Alicante (UA) y la Universitat Politècnica de València (UPV), aportan una base científica, tecnológica y docente; sólida y solvente, en distintas áreas de especialización.

Mientras la UA contribuirá con su experiencia y conocimientos en ecología y contaminación marina, además de herramientas de modelización matemática aplicada a sistemas biológicos y físicos, la UPV centrará su aportación en el ámbito tecnológico, siendo especialistas en digitalización y telecomunicaciones aplicadas al entorno marino.

Marina Port Valencia, por su parte, participa, no sólo como entidad financiadora, sino como agente facilitador de infraestructuras, espacios portuarios y como conocedor directo de la realidad del sector, con amplia experiencia de diferentes marinas en el Mediterráneo español, especialmente Baleares.

El resultado de esta unión es una estructura especialmente concebida como un núcleo de reflexión y acción, orientada a integrar conocimientos académicos y experiencia profesional para dar respuesta a los retos que van desde la conservación y restauración marina hasta la promoción de la sostenibilidad portuaria y de las actividades náuticas.



## Líneas de actuación: investigar, formar y divulgar

La **Cátedra del Mar y de la Sostenibilidad del Sector Náutico** se articula en torno a tres grandes ejes que se refuerzan mutuamente.

### **Investigación aplicada**

Uno de los objetivos centrales es impulsar proyectos de investigación orientados a la **protección y restauración del mar, la reducción de la contaminación, el progreso tecnológico** (hacia una navegación más eficiente y respetuosa) y **la promoción de la economía azul como motor de empleo sostenible**.

Se trata de una investigación aplicada, conectada con los desafíos reales del sector náutico y portuario, y abierta a la colaboración con otras instituciones, tanto nacionales como internacionales.

### **Formación cruzada**

En este contexto la Cátedra del Mar propone un enfoque innovador: fomentar la **formación ambiental y científica del sector náutico** y, al mismo tiempo, la **formación náutica de los científicos y estudiantes**.

Este intercambio de conocimientos permitirá generar profesionales más conscientes del impacto de su actividad y científicos más familiarizados con las características intrínsecas de los sectores náutico-portuarios.

### **Transferencia de conocimiento**

La divulgación ocupa un lugar central en esta nueva Cátedra del Mar. Seminarios, conferencias, jornadas y actividades abiertas buscarán **acercar el conocimiento náutico, marítimo y marino a la ciudadanía** y promover una cultura de respeto y corresponsabilidad.

Además, se fomentará la participación del sector náutico y del público general en iniciativas de **ciencia ciudadana**, reforzando el vínculo entre sociedad y mar.

### **El puerto como laboratorio vivo**

Uno de los elementos más singulares de la Cátedra del Mar será el uso de las **infraestructuras de Marina Port Valencia** como espacios para la investigación y la formación.

La futura creación de un “Marina Lab” (instalación que se construirá dentro del área de concesión de Marina Port Valencia) apunta a un modelo en el que el puerto deja de ser solo un lugar de tránsito para convertirse en un **laboratorio vivo**, donde se ensayarán soluciones sostenibles, se testarán nuevas tecnologías y se generarán datos útiles para la gestión marina.



## Conclusión: pensar a largo plazo

En definitiva, la Cátedra del Mar y de la Sostenibilidad del Sector Náutico es una invitación a **pensar el mar de forma colectiva**, a asumir responsabilidades compartidas y a construir soluciones basadas en el conocimiento.

En un territorio tan profundamente vinculado al Mediterráneo como es la Comunidad Valenciana, iniciativas como ésta, que abogan por la investigación, la cooperación y la divulgación son una forma de compromiso social y ambiental.

Volver a mirar al mar para entenderlo mejor y protegerlo juntos es, hoy en día y sin lugar a duda, una de las decisiones más poderosas que las tres instituciones (UA, UPV y Marina Port Valencia) podemos tomar para construir un futuro más sostenible.